

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Президент СРО Ассоциации  
«Промжелдортранс»**



**А.И.Кукушкин**

**«28» ноября 2016 года**

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**

**ПО ФОРМИРОВАНИЮ ТАРИФОВ НА РАБОТЫ И УСЛУГИ,  
ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ  
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

**г.Москва**

## СОДЕРЖАНИЕ

	<b>Стр.</b>	
1.	Общие положения	2
2.	Основные принципы формирования тарифа на подачу-уборку вагонов	2
3.	Правила расчета экономически обоснованных расходов организаций промышленного железнодорожного транспорта для оказания регулируемых услуг	5
3.1	Общие положения	5
3.2	Прямые расходы	6
3.2.1	Затраты на материалы	6
3.2.2	Затраты на топливо и смазочные материалы	7
3.2.3	Оплата труда основного производственного персонала	7
3.2.4	Отчисления на социальные нужды	12
3.2.5	Амортизационные отчисления	12
3.2.6	Затраты на ремонты	12
3.2.7.	Арендная плата, лизинговые платежи	13
3.2.8.	Прочие расходы	13
3.3	Косвенные расходы	14
3.3.1	Общепроизводственные (цеховые) расходы	14
3.3.2	Общехозяйственные расходы	14
3.4.	Внереализационные расходы	14
3.5.	Расчет прибыли, включаемой в тарифы на услуги по подаче-уборке вагонов	15
4.	Правила расчета тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов	15
4.1.	Правила расчета тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов методом экономически обоснованных расходов	15
4.2.	Правила расчета тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов методом индексации	16
	Приложения	18-33

## **1. Общие положения**

Настоящие Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, разработаны в соответствии с Федеральными законами от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», от 01.12.2007г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях», Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)».

1.1. Методические указания определяют основные требования и порядок формирования тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта (далее – ОПЖТ, организация, регулируемая организация) на железнодорожных путях необщего пользования.

1.2. Методические указания предназначены для использования органами исполнительной власти субъектов РФ (органы регулирования), осуществляющих государственное регулирование цен (тарифов), организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы - членами СРО Ассоциация «Промжелдортранс».

1.3. Основными целями введения настоящей Методики являются:

- достижения баланса экономических интересов ОПЖТ и потребителей услуг;
- компенсация экономически обоснованных расходов ОПЖТ на услуги по подаче-уборке вагонов;

1.4. Орган регулирования устанавливает:

- тариф на услуги по подаче - уборке вагонов (перевозке, транспортировке).

Подача-уборка вагонов - услуга, обеспечивающая подачу вагонов на железнодорожные пути необщего пользования со станции примыкания или с выставочных путей станции, расстановку вагонов до мест погрузки (выгрузки) и уборку вагонов с железнодорожных путей необщего пользования локомотивом, принадлежащим владельцу пути необщего пользования.

## **2. Основные принципы формирования тарифа на подачу-уборку вагонов**

2.1. При расчете тарифа на подачу-уборку вагонов (перевозку, транспортировку) возможна дифференциация тарифов по контрагентам, железнодорожным станциям, маневровым районам, по родам грузов, типам вагонов, родам грузов в зависимости от расстояния и объемов перевозок с соблюдением принципов возмещения необходимой валовой выручки и соответствия платежеспособного спроса на услуги. Принципы дифференциации тарифов определяются органом регулирования с учетом особенностей организации перевозочного процесса, влияющих на величину расходов и доходов организаций промышленного железнодорожного транспорта.

Расчет дифференцированных тарифов не требует ведения отдельного учета расходов по дифференцируемым субъектам.

2.2. Расчет и формирование тарифов на подачу-уборку вагонов (перевозку, транспортировку) основывается на принципе отдельного учета организациями объемов, доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации. При невозможности ведения отдельного учета расходов на подачу-уборку вагонов и маневровую работу локомотива, расходы на данные услуги определяются расчетным путем согласно учетной политике ОПЖТ.

2.3. Регулирование тарифов осуществляется путем установления органом регулирования предельных максимальных тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов.

Указанные тарифы устанавливаются в отношении каждой организации промышленного железнодорожного транспорта, осуществляющей свою деятельность.

Тарифы для расчетов с потребителями устанавливаются ОПЖТ самостоятельно, но не выше утвержденных органом регулирования предельных максимальных тарифов для указанной организации.

2.4. Тарифы на регулируемые услуги устанавливаются на срок не менее одного года. Действие настоящего пункта не распространяется:

- на решения органа регулирования об установлении тарифов для организаций, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов;

- на решения органа регулирования в рамках исполнения решений федерального органа исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов по результатам рассмотрения споров в досудебном порядке или по результатам рассмотрения разногласий;

- на решения органа регулирования по исполнению требований федерального органа регулирования тарифов в рамках реализации полномочий по государственному контролю (надзору) в области регулирования тарифов.

2.5. При регулировании тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов орган регулирования применяет следующие методы регулирования:

- 1) метод экономически обоснованных расходов;

- 2) метод индексации.

Решение о применении метода индексации принимается регулирующим органом по заявке субъекта регулирования.

Для организации промышленного железнодорожного транспорта, в отношении которой органом регулирования ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, применяется только метод экономически обоснованных расходов.

2.6. Тариф на услуги по подаче-уборке вагонов устанавливается из расчета платы за 1 тонну перевезенных грузов (руб./т), и/или грузооборот, выраженный в тонно-километрах (руб./т-км), и/или исходя из количества перевезенных вагонов, выраженного в штуках (руб./вагон), и/или вагонооборота, выраженного в вагоно-километрах (руб./вагон-км).

Прогноз объема перевозок осуществляется для каждого грузовладельца.

При прогнозировании объемов перевозок на расчетный период ОПЖТ могут использовать:

- данные о фактических объемах перевозок за прошедшие периоды;

- заявки грузовладельца на подачу-уборку вагонов, согласованные с владельцем железнодорожного пути необщего пользования и подтвержденные договорами.

В случае невыполнения договорных обязательств по заявленным объемам подачи-уборки вагонов (перевозке, транспортировке) грузовладелец обязан компенсировать ОПЖТ расходы в размере себестоимости, установленной органом регулирования на невыполненный объем перевозок.

Расчет объема перевозимого груза для каждого потребителя с учетом расстояния перевозки от оси выставочных путей станции примыкания ОАО "РЖД" или от станции ОПЖТ до фронта погрузки (выгрузки), включая собственный объем организации промышленного железнодорожного транспорта, производится в соответствии с [приложениями 2, 3](#).

2.7. Для установления тарифов методом экономически обоснованных расходов организация, оказывающая услуги по подаче-уборке вагонов (перевозке, транспортировке) на железнодорожных путях необщего пользования, представляет в орган регулирования следующие документы и необходимые материалы:

- 1) письменное заявление об установлении тарифов на регулируемые услуги, подписанное

руководителем или уполномоченным лицом ОПЖТ и заверенное печатью организации;

2) пояснительную записку, содержащую обоснование необходимости изменения тарифов;

3) копии документов, подтверждающие право организации заниматься соответствующим видом деятельности (перечень видов деятельности, изложенный в уставе организации; договор с организацией или ветвевладельцем, по железнодорожному пути которых производится подача-уборка вагонов, и иные документы);

4) утвержденный в установленном порядке единый технологический процесс работы, если его разработка необходима в соответствии с действующим законодательством. В тех случаях, когда технологические процессы не разрабатываются, предлагается применять обобщенные характеристики технологических процессов;

5) копии правоустанавливающих документов на железнодорожные пути и подвижной состав, а также копии технических документов, в том числе:

- технического паспорта подъездных железнодорожных путей;

- схемы подъездных путей с указанием протяженности путей по каждому ветвевладельцу;

- инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном железнодорожном пути (общая характеристика пользования с указанием категории железнодорожных путей, порядок подачи и уборки вагонов со станции на подъездные железнодорожные пути, маневровые работы);

6) основные технические показатели организации в соответствии с [приложением 1](#);

7) сведения об объемах услуг, оказываемых ОПЖТ, с расшифровкой плановых и фактических объемов оказываемых услуг по каждому потребителю услуг, с приложением реестра договоров на оказание услуг, а в случае исполнения заказа, финансируемого из бюджетных средств, - копии договора с муниципальным или государственным заказчиком с заполнением [приложений 2, 3](#);

8) расчет тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов в соответствии с настоящими Методическими указаниями с заполнением [приложений 4-17](#);

9) справку об использовании амортизационных отчислений;

10) расчет необходимой балансовой прибыли от оказания услуг по подаче-уборке вагонов на подъездных железнодорожных путях, включая расчет налогов и платежей, уплачиваемых из прибыли организации, согласно [приложению 18](#);

12) копии приказа и Положения об учетной политике предприятия в целях бухгалтерского учета.

13) копии налоговых деклараций по начисленным налогам за предыдущий финансовый год, предшествующий году, в котором организация обратилась за установлением тарифа, и на последнюю отчетную дату, заверенные надлежащим образом, (в зависимости от выбранной системы налогообложения):

- налоговая [декларация](#) по налогу на прибыль организаций;

- налоговая [декларация](#) по налогу на имущество организаций;

- налоговая [декларация](#) по земельному налогу;

- налоговая [декларация](#) по транспортному налогу;

- уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения;

- налоговая [декларация](#) по единому налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы, на последнюю отчетную дату;

- [уведомление](#) об использовании права на освобождение от уплаты НДС;

- [расчет](#) платы за негативное воздействие на окружающую среду;

- [уведомление](#) о размере страховых взносов на обязательное страхование от несчастных случаев;

14) формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за предыдущий финансовый год, предшествующий году, в котором организация обратилась за установлением тарифа, и на последнюю отчетную дату по формам в соответствии с действующим законодательством:

- "[Бухгалтерский баланс](#)";

- "[Отчет о финансовых результатах](#)";

- "[Отчет об изменениях капитала](#)";

- "[Отчет о движении денежных средств](#)";

- форма N 1-ТР (жел) "Сведения о промышленном железнодорожном транспорте";
- выписки из Главной книги по счетам 20, 23, 25, 26 с расшифровкой и разбивкой по местам возникновения;
- справка о распределении прибыли с расшифровкой счета 90;
- справка о доходах предприятия за базовый период по видам услуг;
- копии штатных расписаний;
- копия коллективного договора со всеми действующими приложениями, положения об оплате труда,
  - реестр договоров о поставке материалов, топлива, выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, об аренде имущества (оборудования, земельных участков), актов выполненных работ, а также расчеты арендных платежей на регулируемый период;
  - ремонтные программы организации, планы ремонтов, графики проведения ремонтов, сметы, дефектные ведомости и др.;
- 15) иные необходимые для расчета тарифов, по мнению организации, документы и материалы.

Органом регулирования могут быть запрошены дополнительные документы, необходимые для установления тарифов на транспортные услуги.

ОПЖТ по согласованию с регулирующим органом могут вносить уточнения, дополнения в приложения к данным методическим указаниям.

Документы представляются в орган регулирования в виде копий, заверенных руководителем организации либо его уполномоченным представителем. Если к регулируемому виду деятельности имеет отношение только часть документа, представляется заверенная выписка из него.

### **3. Правила расчета экономически обоснованных расходов организаций промышленного железнодорожного транспорта для оказания регулируемых услуг**

#### **3.1. Общие положения**

Планируемые расходы по регулируемому виду работ и услуг ОПЖТ рассчитываются как сумма прямых, косвенных и внереализационных расходов.

Прямые расходы относятся непосредственно на соответствующий вид работ и услуг. Прямые расходы на отдельных этапах технологического процесса, связанные с двумя и более видами работ и услуг, распределяются по видам работ и услуг согласно учетной политике организации.

К прямым расходам относятся затраты на материалы, топливо, оплату труда производственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизационные отчисления, затраты на ремонт, аренду и другие прямые расходы.

Распределение косвенных расходов по каждому виду работ и услуг регулируемой организации производится в соответствии с учетной политикой, принятой в организации.

К косвенным расходам относятся общепроизводственные и общехозяйственные расходы.

Экономически обоснованные расходы субъекта регулирования, которые были произведены в периоде регулирования, но не учтены регулирующим органом на данный период, учитываются им при формировании тарифов на очередной период регулирования.

При определении финансовых потребностей (планируемых расходов) ОПЖТ используют:

- 1) регулируемые государством тарифы (цены);
- 2) цены, установленные на основании договоров, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;
- 3) официальную статистическую информацию, опубликованную Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики о рыночных ценах и тарифах, установленных на расчетный период регулирования, в том числе цены на топливо и сырье;
- 4) данные, полученные по результатам экспертиз экспертных организаций, привлеченных в

соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

При отсутствии указанных данных применяются индексы в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

## **3.2. Прямые расходы.**

### **3.2.1. Затраты на материалы.**

Затраты на материалы включают в себя стоимость материалов на текущее содержание, эксплуатацию, обслуживание и ремонты подвижного состава, пути, стрелочных переводов, переездов и других сооружений, необходимых для оказания услуг по подаче-уборке вагонов, на эксплуатацию и ремонт устройств сигнализации и связи, на ремонт и содержание зданий и сооружений, на эксплуатацию и ремонт прочего оборудования.

По данной статье расходов также учитываются материальные затраты на обеспечение охраны труда и техники безопасности, на приобретение комплектующих изделий, инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым.

Расчет затрат на материалы ( $Z_m$ ) осуществляется исходя из необходимого количества видов материалов, запасных частей ( $B_{mз}$ ) и цены за единицу вида материала, действующей на момент расчета тарифа ( $Ц_{mз}$ ), с учетом индекса изменения цен на период регулирования по формуле:

$$Z_m = B_{mз} \times Ц_{mз}.$$

Расход материалов на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов (приложения 7,8 к Методическим указаниям) определяется исходя из нормативов на 1 км пути (1 стрелочный перевод), утвержденных указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.11.1997 N С-1386-у "Среднесетевые нормы расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" или иными нормативными правовыми актами.

Нормы расхода материалов на текущее содержание и ремонты локомотивов определяются в соответствии с:

- приказом МПС № 2 от 04.01.1984 г. «Нормы расхода материалов, запасных частей, приборов и изделий на техническое обслуживание и видам текущего ремонта на тепловозы серии ТГМ4»;

- Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2, М.: Транспорт, 1988 г.;

- Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ7 и ТГМ7А, М.: Транспорт, 1992 г.;

- Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТГМ6А и ТГМ6В, М.: Транспорт, 1992 г.;

- справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита,

- иными нормативными правовыми актами. (приложение б)

Затраты на приобретение инструментов для выполнения работ по текущему содержанию и ремонтам пути, стрелочных переводов, локомотивов составляют 5% от стоимости материалов, рассчитанных на текущее содержание, эксплуатацию, обслуживание и ремонты подвижного состава, пути, стрелочных переводов, переездов и других сооружений, необходимых для оказания транспортных услуг, на эксплуатацию и ремонт устройств сигнализации и связи, на ремонт и содержание зданий и сооружений, на эксплуатацию и ремонт прочего оборудования.

### 3.2.2. Затраты на топливо и смазочные материалы.

В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные нужды, принимается стоимость всех видов топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел и т.д.).

Расход топлива и смазочных материалов по локомотивному хозяйству учитывается в пределах действующих норм расходов, утвержденных приказом по субъекту регулирования, которые не должны превышать нормативов, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за отчетный и текущий периоды. Расходы на топливо для прочих нужд определяются аналогично расходам по локомотивному хозяйству.

Расчет затрат на дизельное топливо для работы локомотивов ( $Z_m$ ) осуществляется по каждой серии локомотивов исходя из прогнозируемого объема работы локомотива в год (в часах), норм расхода топлива и цены топлива, действующей на момент расчета тарифа, с учетом индекса изменения цен на период регулирования по формуле:

$$Z_m = T_{\text{э}} \times H \times Ц_m,$$

где:

$T_{\text{э}}$  - количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

$H$  - норма расхода дизельного топлива на поездной (маневровой) работе в час, кг/час;

$Ц_m$  - цена 1 тонны топлива (без НДС), руб./т.

### 3.2.3. Оплата труда основного производственного персонала.

В данной статье отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по железнодорожным путям необщего пользования, а также по обслуживанию подвижного состава и железнодорожных путей: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техническим обслуживанием локомотивов, монтеров пути, дежурных стрелочного поста, приемосдатчиков грузов, электромонтеров СЦБ, прочего производственного персонала.

Для определения расходов, составляющих затраты на оплату труда, ОПЖТ руководствуются территориальными отраслевыми тарифными соглашениями, коллективными договорами и фактическим объемом фонда оплаты труда за последний расчетный период регулирования с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

Затраты на оплату труда определяются исходя из численности работающих и средней заработной платы (приложения 11, 12 к Методическим указаниям). Численность работающих на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки работающих за отчетный период регулирования, корректируется с учетом анализа планируемых на расчетный период объемов работ, изменения технологии и т.п.,

Расчет нормативной численности персонала.

Нормативная численность персонала, занятого на грузоперевозках и работах по обслуживанию и эксплуатации подъездных железнодорожных путей, рассчитывается в соответствии со следующими документами:

1) приказ Министра путей сообщения Союза Советских Социалистических Республик от 17.10.1988 N 38Ц "О мерах по совершенствованию организации текущего содержания и стимулирования труда работников дистанций пути";

2) Справочник по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита (Москва, 1980);

3) нормативы численности рабочих, занятых ремонтом подвижного состава предприятий



промышленного железнодорожного транспорта, разработанные Центральным бюро нормативов по труду Госкомитета Союза Советских Социалистических Республик по труду и социальным вопросам (Москва, 1989);

4) нормативы численности приемосдатчиков груза и приемщиков погрузки на станциях железной дороги, утвержденные Министерством путей сообщения Союза Советских Социалистических Республик 06.07.1987.

Нормативная численность машинистов локомотивов ( $Ч_l$ ) рассчитывается, исходя из необходимого количества локомотивов по формуле:

$$Ч_l = \frac{365 \times K \times Q_l}{\Phi_{год}} \times K_{зам},$$

где:

$K$  - количество часов работы в сутки, час.;

$K_{зам}$  - коэффициент замещения, учитывающий время замещения работников на период очередного отпуска, болезни, выполнения государственных обязанностей (рассчитывается на предприятиях);

$\Phi_{год}$  - годовой фонд рабочего времени, час.;

$Q_l$  - количество локомотивов, которое определяется с учетом количества локомотиво-часов эксплуатации в год при круглосуточной работе по формуле:

$$Q_l = \frac{T_{эк}}{365 \times (24 - T_э - T_n)},$$

где:

$T_{эк}$  - количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

24 - продолжительность суток (час.);

$T_э$  - норматив на экипировку;

$T_n$  - норматив на пересменку.

Если ОПЖТ имеет участки, на которых требуется постоянное пребывание локомотива, то для каждого из этих участков расчетное количество локомотивов округляется в большую сторону.

Нормативная численность помощников машиниста и составителей поездов определяется аналогично.

Нормативная численность рабочих на ремонт локомотивов каждой серии ( $Ч_c$ ) рассчитывается исходя из локомотивного парка, количества ремонтов в год в соответствии с графиком планово-предупредительных ремонтов и вида ремонта (ТОЗ, ТР1, ТР2, ТР3) по следующей формуле:

$$Ч_c = Q_l \times 0,1 \times T_p,$$

где:

$Q_l$  - рабочий парк локомотивов, шт.;

$T_p$  - норматив численности на ремонт 10 локомотивов, чел.;

0,1 - единица перевода норматива численности с 10 тепловозов к одному тепловозу.

Нормативы численности ремонтного персонала приведены в [таблице 1](#).

Таблица 1

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ НА РЕМОНТЕ ЛОКОМОТИВОВ  
(ЧЕЛ. НА 10 ЛОКОМОТИВОВ)**

N п/п	Серия тепловозов	Техническое обслуживание ТОЗ	Виды текущего ремонта			Общая численность на годовую программу ремонта
			ТР1	ТР2	ТР3	
1	2	3	4	5	6	7
1	ТГМ1, ТГМ23	6,801	4,719	2,892	3,648	18,060
2	ТГМ3, ТГМ3А, ТГМ3Б	7,283	4,261	4,406	7,960	23,910
3	ТГМ4, ТГМ4А	2,499	4,473	2,214	4,134	13,320
4	ТГМ6, ТГМ6А	2,619	4,038	1,632		8,289
5	ТГК, ТГК2	7,370	4,691	3,556	3,315	18,932
6	ТЭМ2	4,523	1,175	3,387	3,983	13,068
7	ТЭ3	4,455	3,373	2,919	5,191	15,938
8	ТУ4	2,52	6,400	2,000	3,100	14,020
9	ТУ5	3,04	7,040	3,054	4,670	17,804
10	ТУ6а	2,68	6,770	2,70	4,640	16,791
11	ТУ7	3,53	7,600	3,36	7,040	21,530
12	и т.д.					

Нормативная численность приемосдатчиков ( $Ч_n$ ) рассчитывается по формуле:

$$Ч_n = \frac{365 \times K}{\Phi_{год}}$$

где:

K - количество часов рабочего времени в сутки, час.;

$\Phi_{год}$  - годовой фонд рабочего времени, час.

Нормативная численность рабочих на участке пути, к которым относятся монтеры пути, стрелочники, дежурные охраняемого стрелочного поста, определяется исходя из развернутой длины пути, количества стрелочных переводов и стрелочных постов:

1) Нормативы численности стрелочников для обслуживания стрелочных переводов

определяются в соответствии с [таблицей 2](#).

Таблица 2

**ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЕ НОРМЫ РАСХОДА РАБОЧЕЙ СИЛЫ НА ТЕКУЩЕЕ  
СОДЕРЖАНИЕ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ  
(ЧЕЛ. НА 1 СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД)**

Тип рельсов	Станционные, подъездные, узкоколейные и прочие пути	Примечания
1	2	3
р75 р65	0,18 ---- 0,06	1. Числитель - централизованные стрелочные переводы, знаменатель - нецентрализованные стрелочные переводы. 2. Поправочные коэффициенты для расчета норм расхода рабочей силы на содержание: - перекрестного стрелочного перевода - 2; - стрелочного перевода с подвижным и поворотным сердечником - 1,5; - глухого пересечения путей - 0,5; - башмакосбрасывателя - 0,2; - на головной и спускной частях сортировочной горки норма расхода рабочей силы на содержание стрелочных переводов и путей увеличивается в 2,8 раза
р50	0,20 ---- 0,07	
р43 и легче	0,21 ---- 0,08	

2) Нормативы численности монтеров пути определяются в соответствии с [таблицами 3, 4](#).

Таблица 3

**ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЕ НОРМЫ РАСХОДА РАБОЧЕЙ СИЛЫ (МОНТЕРЫ ПУТИ)  
НА СОДЕРЖАНИЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (ЧЕЛ. НА 1 КМ  
РАЗВЕРНУТОЙ ДЛИНЫ)**

Тип рельсов	Приемоотправочные пути на станциях, расположенных на участках с грузонапряженностью главных путей более 15 млн. т-км/км, а также на всех сортировочных, технологических и узловых станциях		Приемосдаточные пути на станциях, расположенных на участках с грузонапряженностью менее 15 млн. т х км/км, а также все другие пути на станциях независимо от грузонапряженности, в том числе подъездные, узкоколейные и прочие пути	
	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковой путь, железобетонные шпалы	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковой путь, железобетонные шпалы
р75	0,30	0,25	0,25	0,20
р65	0,35	0,30	0,30	0,25
р50	0,40	0,35	0,35	0,30
р43 и легче	0,45	0,40	0,40	0,35

Поправочные коэффициенты к нормам расхода рабочей силы на содержание подъездных путей, учитывающие местные эксплуатационные факторы, не нашедшие отражение в таблице 3.

Таблица 4

№ п/п	Наименование факторов	Коэффициенты
1	2	3
1	Звеньевой путь на железобетонных шпалах	1,1
2	Кривые участки с радиусом 600 м и менее, составляющие более четверти км	1,15
3	Мосты и тоннели длиной 50 м и более и перевальные участки через горные хребты	1,1
4	Участки пути, подверженные постоянным заносам песком	1,1
5	Скорость движения грузовых поездов 90 км/час	1,1
6	Угольные, рудные, торфяные, а также маршруты с удобрениями (более 30% графиковых поездов)	1,3
7	Просроченный капитальный ремонт пути	

	до 30%	1,2
	30-50%	1,4
	более 50%	2,0
8	Переложенные рельсы (вторая укладка)	1,2

3) нормативная численность дежурных стрелочного поста определяется по формуле:

$$Ч_c = \frac{365 \times K}{\Phi_{год}} \times Q_{пост},$$

где:

$K$  - количество часов работы в сутки, час.;

$\Phi_{год}$  - годовой фонд рабочего времени, час.;

$Q_{пост}$  - количество стрелочных постов.

Если эксплуатация железнодорожных путей необщего пользования и локомотивов осуществляется меньшей численностью производственного персонала, чем предусмотрено настоящими нормативами, и при этом соответствующие работы выполняются без нарушения правил техники безопасности, технологии процесса и качества работ, то учету подлежит фактическая численность персонала.

#### **3.2.4. Отчисления на социальные нужды.**

В статье отражаются обязательные отчисления от оплаты труда работников в размерах, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

#### **3.2.5. Амортизационные отчисления.**

Сумма амортизации основных средств регулируемой организации для расчета тарифов определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, по форме в соответствии с [приложением 10](#).

#### **3.2.6. Затраты на ремонты.**

В статье отражаются затраты на все виды ремонтов подвижного состава, железнодорожных путей, стрелочных переводов, ремонты устройств сигнализации и связи, зданий и сооружений и иных основных фондов, относящихся к регулируемым видам деятельности согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемыми сторонними организациями и собственными силами, в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов.

В [приложении 13](#) к Методическим указаниям указывается количество локомотивов, количество километров путей, стрелочных переводов и иных основных фондов, подлежащих ремонту (с указанием вида ремонта), сметная стоимость ремонта, осуществляемого собственными силами и силами сторонних организаций.

Периодичность ремонтов железнодорожного пути определяется в соответствии с приказом МПС РФ от 16.08.1994 г. № 12-Ц.

Межремонтные сроки работы локомотивов определяются в соответствии с

распоряжением Министерства транспорта РФ № АН-25-р от 30.03.2001 г. «Об утверждении нормативно-технических документов», распоряжением Минтранса РФ от 08.06.2007 г. № ИЛ-43-р

Тепловозы	ТО-2	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3	Средний ремонт	Капитальный ремонт
ТЭМ-7, ТЭМ-12, ТЭ-3, ТЭ-2 поездные (в карьерах, на шахтах, заводах)	При каждой экипировке	30 суток	3 месяцев	18 месяцев	2,5 года	6 лет	12 лет
ТГМ6А, ТЭМ-1, ТЭМ-22, ТЭ-1, ТЭМ-12, ТГМ-4, ТГМ-4А, ТГМ-4Б внепоездные	То же	30 суток	6 месяцев	18 месяцев	3 года	6 лет	12 лет
ТГМ-3 в/н, ТГМ-1, ТГМ-23, ТГМ-23Б, ТГК-2, ТГК-23В	То же	30 суток	2 месяца	8 месяцев	16 месяцев	5 лет	10 лет
ТУ-2, ТУ-3 поездные	То же	20 суток	2 месяца	8 месяцев	16 месяцев	3, 4, 5 лет	10 лет
ТУ-7, ТУ-5, ТУ-4 поездные	То же	15 суток	2 месяца	6 месяцев	1 год	4 - 5 лет	8 - 10 лет
То же внепоездные, а также ТУ-6А и МД-54-4	То же	20 суток	3 месяца	6 месяцев	1 год	4 года	8 лет

Примечание:

1. Техническое обслуживание ТО-1 выполняется ежедневно.

Затраты, включаемые в статью 15.6, подтверждаются расчетными сметами, коммерческими предложениями, предварительными договорами.

### 3.2.7. Арендная плата, лизинговые платежи.

Арендная плата, лизинговые платежи включаются в расходы согласно заключенным договорам.

Расчет затрат на арендную плату, концессионную плату, лизинговые платежи выполняется в соответствии с приложением 5 к Методическим указаниям.

### 3.2.8. Прочие расходы.

К прочим расходам, связанным с оказанием услуг по регулируемому виду деятельности относятся:

- суммы налогов и сборов, начисленные в порядке, установленном законодательством РФ;
- лицензионные, экологические сборы, расходы на сертификацию продукции и услуг;
- расходы на обеспечение пожарной безопасности организации;
- расходы на командировки производственного персонала;
- расходы на юридические, информационные, консультационные услуги;
- расходы на подготовку, переподготовку кадров;
- расходы на поверку приборов;
- расходы на почтовые, телефонные и др. подобные услуги связи;
- расходы на канцелярские товары;
- другие расходы, связанные с оказанием услуг по регулируемому виду деятельности.

### **3.3. Косвенные расходы.**

#### **3.3.1. Общепроизводственные (цеховые) расходы.**

К общепроизводственным расходам относятся затраты на содержание, организацию и управление производствами (основное, вспомогательное, обслуживающее).

К ним относятся:

- расходы по содержанию и эксплуатации машин и оборудования;
- амортизационные отчисления и затраты на ремонт имущества, используемого в производстве;
- расходы на отопление, освещение и содержание помещений;
- арендная плата за помещения;
- оплата труда работников, занятых обслуживанием производства;
- другие аналогичные по назначению расходы.  
(приложение 14 к Методическим указаниям).

#### **3.3.2. Общехозяйственные расходы.**

К общехозяйственным расходам относятся расходы, непосредственно не связанные с производственным процессом:

- административно-управленческие расходы;
- содержание общехозяйственного персонала;
- амортизационные отчисления и расходы на ремонт основных средств управленческого и общехозяйственного назначения;
- арендная плата за помещения общехозяйственного назначения; расходы по оплате информационных, аудиторских, консультационных и т.п. услуг;
- другие аналогичные по назначению управленческие расходы.  
(приложение 16 к Методическим указаниям).

Общепроизводственные и общехозяйственные расходы распределяются по всем видам деятельности ОПЖТ согласно учетной политике (приложения 15, 17 к Методическим указаниям).

### **3.4. Внереализационные расходы**

Под внереализационными расходами понимаются:

- расходы, связанные с консервацией и расконсервацией производственных мощностей и объектов, в том числе затраты на содержание законсервированных производственных мощностей и объектов;
- судебные расходы и арбитражные сборы;
- расходы на проведение работ по мобилизационной подготовке;
- проценты к уплате;
- проценты за пользование кредитами и расходы на расчетно-кассовое обслуживание;
- расходы, связанные с корпоративным управлением;
- прочие внереализационные расходы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Внереализационные расходы при формировании тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов учитываются при условии, если они связаны с регулируемым видом деятельности и являются экономически обоснованными.

Внереализационные расходы распределяются по видам деятельности ОПЖТ согласно учетной политике.

### **3.5. Расчет прибыли, включаемой в тарифы на услуги по подаче-уборке вагонов (перевозке, транспортировке)**

Прибыль до налогообложения включает в себя чистую прибыль, которая формируется с учетом расходов инвестиционного характера (например, строительство новых путей необщего пользования, увеличение локомотивного парка и пр.) далее - инвестиционные расходы, расходов на социальные нужды, дивидендов и т.д. и налога на прибыль, определяемого действующей величиной ставки налога на прибыль в соответствии с НК РФ.

Расчет инвестиционных расходов основан на долгосрочной (3-5 лет) программе развития предприятия.

В указанную программу включаются как расходы предприятия на замену изношенных фондов, формируемые за счет амортизационных отчислений, так и инвестиционные расходы, формируемые за счет чистой прибыли, а именно:

- мероприятия по реализации проектов, направленных на замену изношенных фондов, совершенствование технологии производства, развитие производственных мощностей, реконструкцию объектов, автоматизацию и диспетчеризацию и т.п.;

- перечень конкретных существующих объектов, подлежащих реконструкции, и новых производственных фондов;

- необходимые средства, источники финансирования капитальных вложений, сроки и порядок возврата кредитов;

- технико-экономические обоснования или бизнес-план, подтверждающие эффективность предполагаемых вложений, срок окупаемости капитальных вложений.

Источником реализации программ развития являются:

- амортизационные отчисления;

- привлеченные средства, кредитные ресурсы;

- чистая прибыль предприятия.

Таким образом, при расчете тарифов может быть учтен необходимый размер чистой прибыли ( $P_{ч}$ ), который определяется следующим образом:

$$P_{ч} = O_{и} + O_{с} + O_{д} - A_{р}$$

где:  $P_{ч}$  - чистая прибыль предприятия, руб.;

$O_{и}$  - объем средств, необходимый для реализации программ развития предприятия;

$O_{с}$  - объем средств, необходимый для реализации программ социального развития субъекта регулирования;

$O_{д}$  - объем средств, необходимый для выплат учредителям (собственникам) субъекта регулирования;

$A_{р}$  - амортизационные отчисления;

В случае отсутствия у хозяйствующего субъекта отдельного учета расходов, доходов, финансовых результатов по тарифным составляющим и видам услуг отнесение расходов и прибыли осуществляется экспертным методом пропорционально показателям-распределителям: пропорционально прямым расходам, объемам, доходам и т.д. с согласия субъекта регулирования.

## **4. Правила расчета тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов**

4.1. Правила расчета тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов методом экономически обоснованных расходов:

Тариф на услугу по подаче-уборке вагонов рассчитывается по формуле ( $T_{п}$ ):



$$T_{\Pi} = \frac{З + \Pi}{V}$$

где:

З - затраты по подаче-уборке вагонов (перевозке, транспортировке), руб.;

Π - прибыль, руб.;

V - величина объемов услуг (тонны, вагоны, грузооборот и т.д.)

Затраты по подаче и уборке вагонов группируются по следующим статьям (приложение 4 к Методическим указаниям):

- 1) материалы;
- 2) топливо и смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) аренда;
- 7) ремонт;
- 8) прочие расходы;
- 9) общепроизводственные расходы;
- 10) общехозяйственные расходы;
- 11) внереализационные расходы

#### 4.2. Правила расчета тарифов на услуги по подаче-уборке вагонов методом индексации

При использовании метода индексации, установление регулируемых тарифов осуществляется на базе действующих тарифов с учетом прогнозных показателей Министерства экономического развития РФ.

Основанием для установления тарифа при использовании метода индексации являются:

- заявление об установлении тарифа на имя руководителя регулирующего органа с указанием предлагаемого размера тарифа на расчетный период,
- формы бухгалтерской отчетности за отчетный период

При выборе метода индексации дело об установлении тарифов не открывается.

При установлении тарифов методом индексации, тариф рассчитывается по формуле:

$$T_{i,j} = (T_{i-1,j} + (I_i - 1) dP_{i-1,j} +/- dB_{i,j} +/- dI_{i,j}) \times V_{i-1,j} / V_{i,j}$$

где:

$T_{i-1,j}$  - величина тарифов на услуги регулируемой организации по j-му регулируемому виду деятельности, установленная Комитетом на i-1-й год (при установлении тарифа на первый год периода регулирования в качестве i-1-го года принимается базовый год - год, предшествующий периоду регулирования);

$I_i$  - прогнозируемый Министерством экономического развития Российской Федерации индекс изменения потребительских цен в i-й год периода регулирования;

dP - прирост в тарифах i-го года на услуги регулируемой организации i-1,j по j-му регулируемому виду деятельности удельных экономически обоснованных расходов предприятия;

dB - прирост в тарифах i-го года на услуги регулируемой организации i,j по j-му

регулируемому виду деятельности удельных значений выпадающих доходов (со знаком "плюс") или полученного избытка (со знаком "минус"), выявленных по итогам предыдущих периодов, связанных в том числе с отклонениями фактического роста индекса потребительских цен и расходов на оплату продукции (услуг) организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности;

$dI$  - прирост в тарифах  $i$ -го года на услуги регулируемой организации  $i, j$  по  $j$ -му регулируемому виду деятельности удельных расходов на финансирование капитальных вложений из прибыли, оплату налогов на прибыль, имущество и иных налогов (при изменении в базовом году ставок налогов - до установления тарифов);

$V, V$  - объем услуг регулируемой организации по  $j$ -му регулируемому  $i-1, j, j$  виду деятельности в натуральном выражении соответственно в  $i-1$ -м и  $i$ -м годах.

Основные технические показатели деятельности ОПЖТ

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Развернутая длина путей	км			
2	Эксплуатируемая протяженность путей	км			
3	Количество стрелочных переводов, в т.ч. централизованных, нецентрализованных	шт.			
4	Количество переездов, в т.ч. автоматических, ручных	шт.			
5	Количество локомотивов собственных (по сериям), в том числе	шт.			
6	Количество локомотивов арендованных (по сериям), в том числе	шт.			
7	Количество локомотиво-часов в год	лок.-час.			
8	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Объем груза (грузооборот), перевозимого ОПЖТ

N п/п	Потребители	Расстояние, км	Факт прошлого года		Предшествующий период			Период регулирования		
			объем, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. т - км	объем, тыс. тонн	Грузооборот, тыс. т - км	% изменения	Объем тыс. тонн	Грузооборот, тыс. т - км	% изменения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Собственный грузооборот									
2										
	Итого									

Руководитель

Объем груза (вагонооборот), перевозимого ОПЖТ

N п/п	Потребители	Расстояние, км	Факт прошлого года		Предшествующий период			Период регулирования		
			вагон, шт.	вагонооборот, ваг. - км	вагон, шт.	вагонооборот, ваг.- км	% изменения	вагон, шт.	вагонооборот, ваг. - км	% изменения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Собственный грузооборот									
2										
	Итого									

Руководитель

Расчет тарифа на подачу-уборку вагонов

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Факт прошлого года	Предшествую щий период	Период регулируе ния
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.			
1.1	Материалы	тыс. руб.			
1.2	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.			
1.3	Оплата труда	тыс. руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.6	Арендная плата, лизинговые платежи	тыс. руб.			
1.7	Ремонт	тыс. руб.			
1.8	Прочие расходы	тыс. руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
3.	Внереализационные расходы	тыс. руб.			
4	Итого затраты	тыс. руб.			
5	Прибыль	тыс. руб.			
6	Рентабельность	%			
7	Доход от услуги	тыс. руб.			
8	Объем грузооборота	тыс. т - км (тыс. т)			
9	Количество перевезенных грузов	тонны			
10	Тариф на 1 т - км	руб.			
11	Тариф на 1 т.	руб.			

12	Объем вагонооборота	вагон - км (вагон)			
13	Количество перевезенных вагонов	вагон			
14	Тариф на 1 вагон- км	руб.			
15	Тариф на 1 вагон	руб.			

Приложение 5  
к Методическим указаниям

Расчет затрат на аренду, лизинг.

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Величина арендной платы в год, руб.
1	2	3	4	5

Руководитель

Расчет материальных затрат  
на содержание локомотивов на период регулирования

№ п/п	Наименование материалов	Норма расходов на 1 локомотив	Расход (кг, т, шт., компл.)	Цена (1 кг, 1 шт., 1 компл.), руб.	Стоимость , руб.
1	2	3	4	5	6
	Итого				

Руководитель

Расчет материальных затрат  
на содержание пути на период регулирования

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	Норма на 1 км	Расход материалов на путь	Стоимость 1 единицы измерения (руб.)	Сумма расходов (руб.)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Накладки двухголовые	шт. --- кг				
2.	Болты стыковые с гайками	шт. --- кг				
3.	Подкладки	шт. --- кг				
4.	Клеммы жесткие	шт. --- кг				
5.	Болты клеммные	шт. --- кг				
6.	Шпалы бетонные	шт.				
7.	и т.д.					
	Итого					

Руководитель



Расчет материальных затрат  
на содержание стрелочных переводов на период регулирования

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	Норма на 1 стрелочный перевод	Кол-во стрелочных переводов	Потребность в материалах на все стрелки	Стоимость 1 единицы измерения (руб.)	Сумма расходов (руб.)
1	2	3	4	5	6	5	7
1.	Болты с гайками для крестовин и контррельсов	шт. --- кг					
2.	Брусья переводные	к-т					
3.	Крестовины отдельные	шт.					
4.	Шайбы пружинные	шт.					
5.	Шурупы	шт. --- кг					
6.	Остряки стрелочные	шт.					
	и т.д.						
	Итого						

Руководитель

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Расход дизельного топлива по сериям локомотивов	т			
2	Цена 1 тонны дизельного топлива (без НДС)	руб.			
3	Стоимость дизельного топлива (п. 1 x п. 2)	тыс. руб.			
4	Расход смазочных материалов	т			
5	Цена 1 тонны смазочных материалов (без НДС)	руб.			
6	Стоимость смазочных материалов (п. 4 x п. 5)	тыс. руб.			
7	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы (п. 3 + п. 6)	тыс. руб.			

Руководитель

Расчет амортизационных отчислений

№ п/п	Наименование основных производств. фондов	Инв. номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Амортизационная группа	Срок полезного использования	Норма амортизационных отчислений, % в мес.	Сумма амортизационных отчислений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель

Численность производственного персонала

N п/п	Профессия	Факт прошлого года	Предшествующий период			Период регулирувания
			Нормативная численность	Численность по штату	Фактическая численность	
1	2	3	4	5	6	7
1	Машинисты тепловоза					
2	Монтеры пути					
3	Составители поездов					
4	Слесарь по ремонт подвижного состава					
5	Дежурный стрелочного поста					
	И т.д.					

Руководитель

Расчет затрат на оплату труда производственного персонала

№ п/п	Наименование профессии	Численность, чел.	Среднемесячная зарплата на 1 работающего, руб.	Общая сумма зарплаты за месяц (гр. 3 х гр. 4), тыс. руб.	Планируемая сумма зарплаты, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
	Факт прошлого года				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приемосдатчики грузов				
6	Монтеры пути				
7	Дежурные стрелочного поста				
8	Дежурные по переезду				
	и т.д.				
	Прочий произв. персонал				
	Итого				
	Предшествующий период				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приемосдатчики грузов				
6	Монтеры пути				
7	Дежурные стрелочного поста				
8	Дежурные по переезду				

	И т.д.				
	Прочий произв. персонал				
	Итого				
	Период регулирования				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приемосдатчики грузов				
6	Монтеры пути				
7	Дежурные стрелочного поста				
8	Дежурные по переезду				
	И т.д.				
	Прочий произв. персонал				
	Итого				

Руководитель

Расчет затрат на ремонт

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Количество локомотивов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	шт.			
1.1					
1.2					
2	Сметная стоимость ремонта локомотивов, в том числе	тыс. руб.			
2.1	сторонними организациями	тыс. руб.			
2.2					
2.3					
3	Путевая техника (по видам ремонта)	шт.			
3.1					
3.2					
4	Количество км путей, стрелочных переводов и т.д., подлежащих ремонту (по видам ремонта)	км шт.			
4.1					
4.2					
5	Сметная стоимость ремонта путей, в том числе	тыс. руб.			
5.1	сторонними организациями	тыс. руб.			
5.2					
5.3					
6	Итого	тыс. руб.			

Руководитель

Расчет общепроизводственных расходов

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года, тыс. руб.	Предшествующий период, тыс. руб.	Период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
	Итого			

Руководитель

Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Отчетный период	Предшествующий период	Регулируемый период
1	2	3	4	5	6
1	Показатель по учетной политике, всего по организации				
2	Показатель по учетной политике, по транспортной услуге				
3	Доля (п. 2 / п. 1), %				
4	Общепроизводственные расходы, всего по организации				
5	Общепроизводственные расходы по услуге (п. 3 x п. 4)				

Руководитель



Расчет общехозяйственных расходов

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года, тыс. руб.	Предшествующий период, тыс. руб.	Период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
	Итого			

Руководитель

Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Отчетный период	Предшествующий период	Регулируемый период
1	2	3	4	5	6
1	Показатель по учетной политике, всего по организации				
2	Показатель по учетной политике, по транспортной услуге				
3	Доля (п. 2 / п. 1), %				
4	Общехозяйственные расходы, всего по организации				
5	Общехозяйственные расходы по услуге (п. 3 x п. 4)				

Руководитель

Расчет необходимой балансовой прибыли

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года, тыс. руб.	Предшествующий период, тыс. руб.	Период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
1	Налоги и платежи за счет прибыли			
	из них:			
1.1	налог на прибыль			
1.2	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы			
2	Прибыль на нужды организации			
2.1	Расходы на развитие производства			
2.1.2	в т.ч. капитальные вложения			
2.2	Расходы на социальные нужды (расшифровать)			
2.2.1				
2.2.2				
2.3	Дивиденды по акциям			
2.3.1				
2.3.2				
3	Балансовая прибыль, всего: в т.ч.			
3.1	от реализации услуг по подаче и уборке вагонов			
3.2	от реализации услуг за пропуск вагонов			
3.3	от реализации услуг за выполнение погрузочно-разгрузочных работ			
3.4	от реализации услуг за маневровую работу			
3.5	от прочих видов деятельности			

Руководитель